

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

Дирекција за безбедност и надзор

Одељење ваздухопловног особља

**ИНСТРУКЦИЈА ЗА КОНВЕРЗИЈУ НАЦИОНАЛНЕ ЈАР НЕУСАГЛАШНЕ ДОЗВОЛЕ  
ПИЛОТА ЈЕДРИЛИЦЕ И ПРИПАДАЈУЋИХ ОВЛАШЋЕЊА У PART-FCL ДОЗВОЛЕ,  
ОВЛАШЋЕЊА И СЕРТИФИКАТЕ ПИЛОТА ЈЕДРИЛИЦА**

Издање	Датум издања	Ревизија	Датум ревизије	Страна број
01	28.04.2015.	00		1

## D1.S Процедура конверзије дозвола пилота једрилица

Конверзија националне *JAR* неусаглашене дозволе пилота једрилице у *Part-FCL* дозволу Републике Србије врши се у складу са захтевима дефинисаним у Правилнику о дозволама летачког особља („Службени гласник РС“, бр. 33/13):

- члан 5. - Постојеће националне пилотске дозволе;
- члан 8. - Примена овог правилника на *JAR* неусаглашене дозволе и
- Извештаја о конверзији;

### а) Фаза „Пријем и обрада захтева“

Почетак процеса конверзије националне *JAR* неусаглашене дозволе у *Part-FCL* дозволу Републике Србије почиње подношењем захтева писарници Директората на обрасцу:

- ДЦВ-PEL-ОБ-406(S) – Захтев за конверзију дозвола пилота једрилице и припадајућих овлашћења
- Одговарајућу документацију уз захтев. Списак неопходне документације која се доставља уз захтев налази се у Секцији 7. Обрасца - ДЦВ-PEL-ОБ-406(S).

### б) Фаза“ Провера испуњености услова“

Приликом провере испуњености услова инспектор проверава да ли су испуњени захтеви из **Извештаја о конверзији**, и додатно може тражити књижицу летења, дозволу, лекарско уверење, и сву остала документацију коју сматра релевантном. Уколико захтев није комплетан, враћа се подносиоцу на допуну.

**Услови за конверзију дозволе које је кандидат неопходно да испуни дефинисани су у сценаријима за конверзију** (на основу извештатаја о конверзији израђени су сценарији за конверзију дозвола пилота једрилице и припадајућих овлашћења (**види Прилог D1.1S**)). Кандидат приликом попуњавања захтева наводи у секцији 6 у обрасцу ДЦВ-PEL-ОБ-406(S) један или више сценарија који су наведени у следећој табели:

<p>А</p> <p>□</p> <p>↓</p> <p><b>PART-FCL LAPL(S)</b></p>	<p>Б</p> <p>□</p> <p>↓</p> <p><b>PART-FCL SPL</b></p>	<p>Ц</p> <p>□</p> <p>↓</p> <p><b>PART-FCL FI(S)</b></p>	<p>Г</p> <p>□</p> <p>↓</p> <p><b>PART-FCL ARB</b></p>	<p>К</p> <p>□</p> <p>↓</p> <p><b>PART-FCL FE(S)</b></p>
---	---	---	---	---

Табела D1.1S-Могући сценарији за замену дозвола пилота и овлашћења пилота једрилице

Детаљни садржај услова за конверзију према сценаријима наведеним у табели Табела D1.1S могу се наћи у Прилогу D1.1.S

Издање	Датум издања	Ревизија	Датум ревизије	Страна број
01	28.04.2015.	00		2

**ц) Фаза“ Издавање PART – FCL дозволе пилота једрилица“**

**Након завршетка процеса конверзије издаје се дозвола пилота једрилице. У дозволу пилота једрилице могу бити уписана следећа ограничења:**

а) Дозвола пилота једрилице ће бити ограничена на метод полетања који је коришћен на практичном испиту приликом стицања дозволе. Методи полетања могу бити помоћу витла (winch launch), аутомобилског витла (car launch), аерозапреге (aero tow), самосталног полетања (self launch) и еластичне гуме (bungee launch). Ово ограничење може бити укинато када пилот једрилице испуни захтеве из FCL.130.S LAPL(S). Правилника о летачком особљу („Службени гласник РС“, бр. 33/13) Приликом конверзије дозволе пилота једрилица методи полетања који су уписани у књижици летења биће уписани у PART-FCL дозволу пилота једрилице.

б) Дозвола пилота једрилице може ограничена на летење без новчане накнаде на некомерцијалним летовима. Ово ограничење може бити укинато уколико кандидат испуни услове из FCL.205.S SPL(б)(2).

**D2.S Скраћенице**

<b>LAPL(S)</b>	<b>Дозвола пилота лаких ваздухоплова (једрилица)</b> <i>Light aircraft pilot licence(Sailplane)</i>
<b>SPL</b>	<b>Дозвола пилота једрилице</b> <i>Sailplane Pilot Licence</i>
<b>FI(S)</b>	<b>Сертификат инструктора летења једрилицом</b> <i>Flight Instructor Certificate ( Sailplane )</i>
<b>FE(S)</b>	<b>Сертификат испитивача у лету (Једрилица)</b> <i>Flight Examiner Certificate ( Sailplane )</i>

Издање	Датум издања	Ревизија	Датум ревизије	Страна број
01	28.04.2015.	00		3

**Прилог D1.1S Сценарији за конверзију**

Национална дозвола/овлашћење или сертификат коју поседује	Захтеви за конверзију	Додатни захтеви (где је примењиво)	Замена за Part-FCL дозволу	Права	Ограничења (где је примењиво)	Укидање ограничења	Сценарио конверзије
<b>GPL</b> (Дозвола пилота једрилице)	<p><b>Кандидат за замену дозволе пилота једрилице мора да испуни следеће услове:</b></p> <p>1. Поседује важећу дозволу пилота једрилице (GPL) издату од стране ДЦВ-а                  2. Поседује најмање LAPL лекарско уверење у складу са Part-MED (MED.A.030).                  3. Покаже познавање одговарајућих делова Part-OPS и Part-FCL који се односе на LAPL(S) – у складу са A.1(b) Анекса II Правилник о летачком особљу;</p>	Ималац истекле дозволе пилота једрилице (GPL) мора испунити услове из FCL.140.S	<b>PART-FCL</b> <b>LAPL(S)</b>	Права имаоца дозволе пилота лаких ваздухоплова (једрилица) - <i>LAPL(S)</i> дефинисана су у члану FCL.105.S SPL Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)	Дозвола ће бити ограничена на метод полетања који је коришћен на практичном испиту приликом стицања дозволе*.	Ограничење ће бити укинута када пилот испуни захтеве из FCL.130.S Правилнику о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)	<b>(A)</b>

\*Методи полетања могу бити помоћу витла (winch launch), аутомобилског витла(car launch), аерозапруге (aero tow), самосталног полетања(self launch) и еластичне гуме(bungee launch).Приликом конверзије дозволе пилота једрилица (GPL) методи полетања који су уписани у књижици летења биће уписани у дозволу пилота једрилице

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије

Дирекција за безбедност и надзор

Одељење ваздухопловног особља

Национална дозвола/овлашћење или сертификат коју поседује	Захтеви за конверзију	Додатни захтеви (где је примењиво)	Замена за Part-FCL дозволу	Права	Ограничења (где је примењиво)	Укидање ограничења	Сценарио конверзије
<b>GPL</b> (Дозвола пилота једрилице)	<p><b>Кандидат за замену дозволе пилота једрилице мора да испуни следеће услове:</b></p> <p>1. Поседује важећу дозволу једрилице (GPL) издату од стране ДЦВ-а</p> <p>2. Поседује најмање класу 2 лекарског уверење у складу са Part-MED (MED.A.030).</p> <p>3. Покаже познавање одговарајућих делова Part-OPS и Part-FCL који се односе на SPL – у складу са А.1(b) Анекса II Правилника о летачком особљу;</p>	<p>Ималац истекле дозволе пилота једрилице (GPL) мора испунити услове из FCL.140.S Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<b>PART-FCL SPL</b>	<p>Права имаоца дозволе пилота једрилице (SPL) дефинисана су у члану FCL.205.S SPL Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<p>Дозвола ће бити ограничена на метод полетања који је коришћен на практичном испиту приликом стицања дозволе*.</p>	<p>Ограничење ће бити укинито када пилот испуни захтеве из FCL.130.S Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<b>(Б)</b>

\*Методи полетања могу бити помоћу витла (winch launch), аутомобилског витла(car launch), аерозапеге (aero tow) , самосталног полетања(self launch) и еластичне гуме(bungee launch).Приликом конверзије дозволе пилота једрилица (GPL) методи полетања који су уписани у књижици летења биће уписани у дозволу пилота једрилице – PART FCL SPL

Издање	Датум издања	Ревизија	Датум ревизије	Страна број
01	28.04.2015.	00		5

Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије  
 Дирекција за безбедност и надзор  
 Одељење ваздухопловног особља

Национална дозвола/овлашћење или сертификат коју поседује	Захтеви за конверзију	Додатни захтеви (где је примењиво)	Замена за Part-FCL дозволу	Права	Ограничења (где је примењиво)	Укидање ограничења	Сценарио конверзије
<p><b>Овлашћење инструктора једриличарства FI(G)</b></p>	<p><b>Кандидат за замену овлашћења инструктора једриличарства мора да испуни следеће услове:</b></p> <p>1.Поседује дозволу пилота једрилице ( SPL) издату од стране ДЦВ-а</p> <p>2.Поседује овлашћење инструктора једриличарства FI(G)</p> <p>3. Покаже познавање одговарајућих делова Part-OPS и Part-FCL који се односе на FI(S) – у складу са А.1(b) Анекса II Правилнику о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13) ;</p>	<p>Не примењује се</p>	<p><b>PART-FCL Сертификат инструктора летења једрилицом (FI(S))</b></p>	<p>Права имаоца овлашћења инструктора једриличарства FI(S) дефинисана су у члану FCL.905.FI (Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<p>Права имаоца сертификата инструктора једриличарства FI(S) могу бити ограничена на:</p> <p>1.Спровођење обуке „под надзором“* и</p> <p>2. На права и услове дефинисане у FCL.905.FI (a) и/или (ф) (Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<p>Ограничење „под надзором“ може бити укинута када пилот испуни захтеве из FCL.910.FI (c) (3) Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13);</p>	<p><b>(II)</b></p>

\* Ово ограничење ће једино бити унето у PART-FCL дозволу имаоцима који већ имају ово ограничење уписано у дозволи издатој у складу са Правилником о дозволама летачког особља ("Службени гласник Републике Србије", број 30/05);

Издање	Датум издања	Ревизија	Датум ревизије	Страна број
01	28.04.2015.	00		6

Национална дозвола/овлашћење или сертификат коју поседује	Захтеви за замену	Додатни захтеви (где је примењиво)	Замена за Part-FCL дозволу	Права	Ограничења (где је примењиво)	Укидање ограничења	Сценарио конверзије
<p><b>Овлашћење инструктора једриличарства FI(G)</b></p>	<p><b>Кандидат за замену овлашћења инструктора једриличарства мора да испуни следеће услове:</b></p> <p>1.Поседује дозволу пилота једрилице ( SPL) издату од стране ДЦВ-а</p> <p>2.Поседује овлашћење инструктора једриличарства FI(G)</p> <p>2. Поседује најмање класу 2 лекарског уверења у складу са Part-MED (MED.A.030).</p> <p>3. Покаже познавање одговарајућих делова Part-OPS и Part-FCL који се односе на FI(S) – у складу са А.1(b) Анекса II Правилнику о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13) ;</p>	<p>Не примењује се</p>	<p><b>PART-FCL</b> <b>Сертификат испитивача (FE(S))</b></p>	<p>Права имаоца сертификата испитивача FE(S) дефинисана су у члану FCL.1005.FE(д) (Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13)</p>	<p>/</p>	<p>/</p>	<p><b>(К)</b></p>

Национална дозвола/овлашћење или сертификат коју поседује	Захтеви за конверзију	Додатни захтеви (где је примењиво)	Замена за Part-FCL дозволу	Права	Ограничења (где је примењиво)	Укидање ограничења	Сценарио конверзије
<p align="center"><b>Овлашћење за акробатско летење ARB</b></p>	<p><b>Кандидат за замену овлашћења за акробатско летење мора да испуни следеће услове:</b></p> <p>1. Поседује дозволу пилота једрилице (SPL), дозволу приватног пилота авиона PPL(A), дозволу професионалног пилота авиона CPL(A), дозволу транспортног пилота авиона ATPL(A) издату од стране ДЦВ-а</p> <p>2. Поседује лекарско уверење издато у складу са чланом MED.A.030 Правилника о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13) ;</p> <p>3. Покаже познавање одговарајућих делова Part-OPS и Part-FCL који се односе на ARB – у складу са A.1(b) Анекса II Правилнику о летачком особљу ("Службени гласник Републике Србије", број 33/13) ;</p>	<p align="center">Не примењује се</p>	<p align="center"><b>PART-FCL Овлашћење за акробатско летење ARB</b></p>	<p>Права имаоца овлашћење за акробатско летење је ограничено на категорију ваздухоплова на којој језавршена практична обука.</p> <p>Овлашћење за акробатско летење може да се прошири на другу категорију ваздухоплова ако пилот има дозволу за ту категорију ваздухоплова и успешно заврши најмање три лета на обуци са инструктором који покривају цео програм обуке за акробатско летење у тој категорији ваздухоплова.</p>	<p align="center">Не примењује се</p>	<p align="center">Не примењује се</p>	<p align="center">(Г)</p>